

Vragen over de nota “Bescherming koopvaardij schepen tegen piraterij”

van 4 december 2015

De werkgroep “Politiek en Defensie & Veiligheidstechniek” van het Koninklijk Instituut Van Ingenieurs (KIVI) analyseert actuele politieke ontwikkelingen in de defensiesector. Zij levert feiten en duiding vanuit de technologische kennis en ervaring van ingenieurs. Onderstaande vragen en opmerkingen refereren naar de pagina’s van de nota “Bescherming koopvaardij schepen tegen piraterij” dd. 4 december 2015

Pagina 1. Kern/noodzaak

In dit hoofdstuk wordt er van uitgegaan dat óf een VPD, óf een particulier beschermingsteam de schepen moet beveiligen. *Is er onderzocht in welke mate de behoefte aan teams teruggebracht kan worden door inzet van technische beschermingsmiddelen?*

Pagina 3. Rol van de overheid.

Op deze pagina en ook op pagina 5 wordt gesteld dat de overheid een zorgplicht heeft om bij te dragen aan de bescherming van Nederlandse koopvaardij schepen.

Is het mogelijk de reders materieel en financieel tegemoet te komen wanneer zij geweldloze middelen aanschaffen of door bij te dragen aan onderzoek en ontwikkeling?

Pagina 7. Beleidsuitgangspunten.

Als criterium voor het uitgangspunt “VPD tenzij” wordt vooral gerefereerd aan “andere preventieve bijstand van overheidswege” en de verwachting dat reders aan de Best Management Practices circulaire no. 1339 (BMP) van de International Maritime Organisation (IMO) voldoen.

*Is het mogelijk om een minimumniveau aan technische beschermingsmiddelen te **eisen**, waaraan reders moeten voldoen alvorens in aanmerking te komen voor een VPD of worden geautoriseerd particuliere beveiligers in te zetten?* Dit is tevens van belang voor de veiligheid van de teams zelf.

Dit aspect zou het kustwachtcentrum (pagina 9) bij de beoordeling kunnen betrekken op basis van de aangebrachte voorzieningen en de regio waarin wordt gevaren.

Pagina 9. Toepassing Best Management Practices (BMP)

De BMP circulaire is van 2011 en geldig voor de omstandigheden voor de Somalische kust. Hoewel de lijst van beschermingsmaatregelen op pagina 23 -40 van de BMP vrij uitgebreid is staan de ontwikkelingen op dit gebied niet stil.

Tijdens een KIVI seminar op 31 augustus 2015 werd een geïntegreerde aanpak voor niet-gewapende bescherming gepresenteerd die de aandacht verdient. Daarbij kwamen ook een aantal nieuwe technische beschermingsmaatregelen aan de orde die nog niet in de BMP zijn verwerkt. Zie bijlage.

Zou Nederland als belangrijke maritieme natie met een geavanceerde technologiesector niet moeten inzetten op een meer geïntegreerde aanpak dan in de BMP en uitbreiding van de lijst met aanvullende geweldloze technische middelen?

Is het mogelijk technische ontwikkelingen te stimuleren door in samenwerking met reders en de MSA een TNO onderzoeksprogramma (z.g.n. doelfinanciering) te starten naar een optimale en geïntegreerde aanpak van geweldloze bescherming. Het doel van dit onderzoek zou het terugdringen van de noodzaak voor beschermingsteams moeten zijn, zowel militair als niet militair.

Den Haag, 23 maart 2016

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met de werkgroep via E: dv@kivi.nl of T: 071 7113973